

ತಾವೇನು ಸಲಹೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ, ಅದನ್ನು ನಾನೇ ಖುದ್ದಾಗಿ ಈ ಅಧಿವೇಶನ ಮುಗಿದ ಮೇಲೆ ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿಗೂ ತಿಳಿಸಿ ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡೋಣವೆಂದು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಪುನಃ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾ, ಬಾಕಿ ತಾವೇನು ಇಂಟರ್‌ಸ್ಟೇಟ್ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದಿರಿ ಅವೆಲ್ಲವೂ ಚರ್ಚೆಗೆ ಒಳಪಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡು ಮಾಡುವಂತಾದ್ದೇ ಒಟ್ಟಾರೆ ಈ ಎ.ಡಿ.ಬಿ.ಯಿಂದ ತಂದಿರತಕ್ಕಂಥ ಸಾಲದ ಮುಖ್ಯ ಉದ್ದೇಶ. ಸಾರ್ವಜನಿಕರು, ಚುನಾಯಿತ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಅರ್ಥಾತ್ ಶಾಸಕರು ಹಾಗೂ ಚುನಾಯಿತ ಪುರಸಭೆಗಳು, ಇವುಗಳಿಗೆ ನಾವು ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿ, ಅವರು ಏನು ಮಾಡಿವೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಅದನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡು ಆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಆದುದರಿಂದ ಇಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಸಂಶಯಕ್ಕೆ ಎಡೆ ಇಲ್ಲದ ಹಾಗೆ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಸ್ವಲ್ಪ ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ. ಅದನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಈ ಅಧಿವೇಶನ ಮುಗಿದ ತಕ್ಷಣ ನಿಮ್ಮ ಜೊತೆ ಸಮಾಲೋಚನೆ ಮಾಡಿ ವಿಷಯವನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಅರಗ ಜ್ಞಾನೇಂದ್ರವರೆ, ತಮ್ಮ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಇಪ್ಪತ್ತು ದಿವಸ ಸಮಯವನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇನ್ನು ನಾವು ಒಂದು ತಿಂಗಳು ಅಧಿವೇಶನ ನಡೆಸುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಅರಗ ಜ್ಞಾನೇಂದ್ರ: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನನಗೆ ೨೫ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇದು 20 ದಿವಸ ಟೈಂ ಕೇಳುವಂತಹ ಪ್ರಶ್ನೆ ಏನೂ ಅಲ್ಲ. ಪ್ರಶ್ನೆ ತುಂಬಾ ಸುಲಭವಾಗಿದೆ. ವಿಧಾನಸಭೆಯ 224 ಸದಸ್ಯರು ಮತ್ತು ವಿಧಾನಪರಿಷತ್ತಿನ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಬಿಡುಗಡೆ ಆಗಿದೆ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಬೇಕು. ನಾನು 15 ದಿವಸದ ಮೊದಲೇ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: 224 ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಿಂದಲೂ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಕುಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಆದರೂ ಸ್ವಲ್ಪ ಸಮಯ ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇನ್ನು ಸದನ ಒಂದು ತಿಂಗಳು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ಮುಂದಿನವಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳೋಣ ಬಿಡಿ.

ತುರುವೇಕೆರೆಯಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ನಿಲುಗಡೆ ರಹಿತ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಸದನದಲ್ಲಿ ನಿಜಲಾದ ಉತ್ತರಗಳು

5(25) - ಶ್ರೀ ಲಕ್ಷ್ಮೀನಾರಾಯಣ ಎಂ.ಡಿ. ತುರುವೇಕೆರೆ) ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ತುರುವೇಕೆರೆ ಡಿಪೋದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಹೋಗುವ ಎಲ್ಲಾ ವೇಗದಾತ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಇತ್ತೀಚಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆ, ನಿಲುಗಡೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು ನಿಜವೇ.

ಆ) ವೇಗದಾತ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಆಗುವ ಹಾಗೆ ಓಡಿಸದೇ ಯಡಿಯೂರಿನಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿನವರೆಗೆ ಹತ್ತಾರು ಕಡೆ ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ತೊಂದರೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು ನಿಜವೇ.

ಇ) ನೇರ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ 3 ಗಂಟೆಗೆ ತಲುಪುತ್ತಿದ್ದ ಬಸ್ಸು ಈಗ 4 ಗಂಟೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವುದು ಸರಿಯೇ.

ಈ) ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಿಲುಗಡೆ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡಲಾಗುವುದೇ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಮಾನಾಥರೈ (ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು)

ಅ) ಇಲ್ಲ, ಆದರೆ ತಪ್ಪುಸಂಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಮರೂರು, ಕೈಮರಗಳ ಹತ್ತಿರ ಕೋರಿಕೆ ನಿಲುಗಡೆಯನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಆ) ನಿಜವಲ್ಲ.

ಇ) ಇಲ್ಲ, ತುರುವೇಕೆರೆ- ಬೆಂಗಳೂರು ನಡುವಿನ 126 ಕಿ.ಮೀ. ಅಂತರಕ್ಕೆ ಪ್ರಸ್ತುತ 3 ಗಂಟೆಗಳ ಪ್ರಯಾಣ ಅವಧಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಇದರಂತೆ ಸಾರಿಗೆಗಳು ಕಾರ್ಯಚರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿವೆ.

ಈ) ಇಲ್ಲ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಒದಿಸಿರುವ ನಿಲುಗಡೆಗಳು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೌಲಭ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಅತಿ ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿದೆ. ಇಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಹತ್ತುವ ಇಳಿಯುವ ಸಂಖ್ಯೆ: ಯು ಉತ್ತೇಜನಕಾರಿಯಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಡಿ. ಲಕ್ಷ್ಮೀನಾರಾಯಣ: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನು ಕೇಳಿರತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರಶ್ನೆ ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರವಾದ ತುರುವೇಕೆರೆಯಲ್ಲಿ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ ಡಿಪೋ ಆಗಿ ಹತ್ತು ಹನ್ನೆರಡು ವರ್ಷಗಳು ಕಳೆದುಹೋಯಿತು. ಪ್ರತಿದಿವಸ 25 ರಿಂದ 30 ವೇಗದೊತ ಬಸ್ಸುಗಳು ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಸಂಚಾರ ಮಾಡುತ್ತಿವೆ. ಕಳೆದ ಏಳೆಂಟು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಯಾವುದೇ ತೊಂದರೆ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಬಂದಿರುವ ತಹ ದೂರು ಏನೆಂದರೆ ಕೇವಲ 100 ದಿನದ 120 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ದೂರವಿರತಕ್ಕಂಥ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ವೇಗದೊತ ಎಂದು ಬಸ್ಸಿಗೆ ಬೋರ್ಡ್‌ನ್ನು ಹಾಕಿಸಿ 27 ರಿಂದ 28 ಸ್ಟಾಪ್ ಕೊಟ್ಟು ಜನರಿಗೆ ಬೆಸರವಾಗಿದೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ನನಗೆ ದೂರನ್ನಿತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಆ ಎಲ್ಲಾ ವೆಗದೊತ ಎನ್ನುವ ಕೆಂಪು ಬೋರ್ಡ್ ಬರೆಸಿರುವುದನ್ನು ತೆಗೆಸಿ.

ಒಬ್ಬ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು: “ಆಮೆದೂತ”

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಡಿ. ಲಕ್ಷ್ಮೀನಾರಾಯಣ: ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು “ಆಮೆದೂತ” ಎಂಬ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಖಾಸಗಿಯವರಿಗೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರವೇ ಮುಂದಾಗಿದೆ ಎಂಬ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಸುಮಾರು 15 ರಿಂದ 20 ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸ್‌ನವರು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಲಾಸ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೊರಟಿದ್ದಾರೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಹೋಗುವಂತಹ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾಗಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಎಲ್ಲಾ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಖಾಲಿ ಬರುತ್ತಿವೆ. ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ

ಕೇವಲ 110 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ದೂರ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ 20 ರಿಂದ 30 ಸ್ವಾಪ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ತೊಂದರೆ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಬಾರದು. ಅದುದರಿಂದ ಇದಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾದಂತಹ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೇ ಎಂಬ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಮಾನಾಥ ರೈ: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈಗಾಗಲೇ ತುರುವೇಕೆರೆಯಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬರತಕ್ಕಂಥ ವೇಗದ ಬಸ್ಸುಗಳು ಯಡಿಯೂರು ಕುಣಿಗಲ್ ಹಾಗೂ ನೆಲಮಂಗಲ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಬರುತ್ತಿದ್ದವು. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ವೇಗದ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು 20-30 ಕಡೆ ಸ್ವಾಪ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಈಗಾಗಲೇ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ 15 ಕಡೆ ಕೋರಿಕೆ ನಿಲುಗಡೆ ಇತ್ತು. ನಂತರ ಕೆಲವು ಶಾಸಕರ ಕೋರಿಕೆ ಮೇರೆಗೆ ಇನ್ನು ಎರಡು ಕಡೆ ಜಾಸ್ತಿ ಅಂದರೆ 19 ಕಡೆ ಕೋರಿಕೆ ನಿಲುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ತಾವು ನಾಲ್ಕು ಗಂಟೆ ಪ್ರಯಾಣವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಹಾಗಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಕೆಲವು ಕಾರಣಾಂತರಗಳು ಇದ್ದಾಗ ಮಾತ್ರ ಸ್ವಲ್ಪ ತಡವಾಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಬಂದಿರಬಹುದೇ ಹೊರತು ಈ ರೂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುವಂತಹ ಬಸ್ಸು ಮೂರು ಗಂಟೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ 126 ಕಿ.ಮೀಟರ್ ದೂರವನ್ನು ಕ್ರಮಿಸುತ್ತಿದೆ ಎನ್ನುವಂತಹ ವಿಚಾರ ಇದೆ. ತಾವು ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಅನೇಕ ಕಡೆ ನಿಲ್ಲುತ್ತಿದ್ದು, ಇದರಿಂದ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಏನು ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ ಅದರ ಫಲವಾಗಿ ನಮ್ಮ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಲಂಕುಷವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಇನ್ನು ಏನಾದರೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕಡೆ ನಿಲುಗಡೆ ಆಗುವುದಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವಂಥ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಹಾಗೂ ಯಾವರೀತಿಯಲ್ಲೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡುವಂತಹ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಡಿ. ಲಕ್ಷ್ಮೀನಾರಾಯಣ: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನೇ ಖುದ್ದಾಗಿ ನೋಡಿದ್ದೇನೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ದೂರು ಹೇಳಿದ ನಂತರ ಸುಮಾರು ಎರಡು ತಿಂಗಳ ಕಾಲ ನಾನು ಕಾರಿನಲ್ಲಿ ಓಡಾಡಲಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್ಸು ಓಡಾಟಕ್ಕೆ ಎರಡು ನಿಮಿಷ ಮುಂಚೆ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸ್ಸಿನವರಿಗೆ ಹೋಗಲು ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡುವಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ. ಏತಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಈ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಅಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲವೆ? ಆ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸ್‌ನವರಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿರುವವರು ಯಾರು? ಅದನ್ನು ಪ್ರಶ್ನೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ? ಒಟ್ಟು ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳು ಹತ್ತನ್ನೇರು ಓಡಾಡುತ್ತಿದ್ದು ಎರಡೂವರೆ ಗಂಟೆಯೊಳಗೆ ಬೆಂಗಳೂರು ತಲುಪುತ್ತವೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಎಲ್ಲರೂ ಕೂಡ ಆ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಿಂದ ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಲಾಸ್ ಆಗತಕ್ಕಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರುವುದರಿಂದ ತಕ್ಷಣವೇ ಆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಓಡಾಟವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕು, ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಹಾಸನ ಮತ್ತು ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಆ ಭಾಗಗಳಿಂದ ವೇಗದ ಬಸ್ಸು ಅನೇಕ ಕಡೆಗಳಿಂದ ಅಂದರೆ ಬಹುತೇಕ ಬಸ್ಸುಗಳು ಬರುತ್ತವೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ವೇಗದ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿ, ಸರಿಯಾಗಿ

ಸ್ವಾಪ್ ಕೊಡತಕ್ಕಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದರೆ ನಮ್ಮ ಭಾಗದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಮನಾಥ ರೈ: ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಲಾಭದಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕಂಥ ವಿಚಾರವನ್ನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛೆಪಡುತ್ತೇನೆ. ಅದಷ್ಟು ಮೂಲಭೂತವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಪಡಿಸತಕ್ಕಂಥ ಕೆಲಸವಾಗಿದೆ. ಉತ್ತಮ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದಾಗಿದೆ. ತಾವು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಸಾರಸಗಟಾಗಿ ಎಲ್ಲವೂ ಸರಿ ಇಲ್ಲ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪುವುದಕ್ಕೆ ತಯಾರಿಲ್ಲ. ತಮ್ಮ ಭಾವನೆಗಳನ್ನು ಏನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ್ದೀರಿ ಅದನ್ನು ಖಂಡಿತವಾಗಿ ಗಂಭೀರವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಿ, ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಮಾನ್ಯ ಅಪ್ಪಚ್ಚು ರಂಜನ್ ರವರ, ನಿಮ್ಮ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಮೂರು ವಾರ ಸಮಯ ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ಮುಂದೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳೋಣ. ಅವರು ಡಿಟೈಲ್ಸ್ ಕಲೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಅಧಿವೇಶನ ನಾಲ್ಕು ವಾರ ಕಾಲ ನಡೆಯಲಿದೆ. ಆಗ ಉತ್ತರ ತರಿಸಿಕೊಳ್ಳೋಣ. ಬಿಡಿ.

ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಶಾಲಾ ಶಿಕ್ಷಕರಿಗೆ ಶಿಕ್ಷಕರ ಮತಕ್ಷೇತ್ರದಿಂದ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತಿಗೆ ನಡೆಯುವ ಚುನಾವಣೆಗೆ ಮತದಾನದ ಹಕ್ಕು ನೀಡುವುದು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಸದನದಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾದ ಉತ್ತರಗಳು

7(20) - ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ (ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ): ಮಾನ್ಯ ಕುಂದಗೋಳ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತಿಗೆ ಶಿಕ್ಷಕರ ಕ್ಷೇತ್ರದಿಂದ ನಡೆಯುವ ಚುನಾವಣೆಗೆ ಯಾರು ನೀಡಲಾಗಿದೆ? ವಿವರಗಳನ್ನು ನೀಡುವುದು.

ಆ) ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಶಾಲಾ ಶಿಕ್ಷಕರಿಗೆ ಮತದಾನದ ಹಕ್ಕನ್ನು ನೀಡದಿರಲು ಕಾರಣಗಳೇನು?

ಇ) ಅವರಿಗೂ ಮತದಾನದ ಹಕ್ಕನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಸರ್ಕಾರವು ಯೋಚಿಸಿದೆಯೇ?

ಈ) ನೆರೆ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿಯೂ ಶಿಕ್ಷಕರ ಕ್ಷೇತ್ರದಿಂದ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತಿಗೆ ನಡೆಯುವ ಚುನಾವಣೆಗಳಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಅನುಸರಿಸುತ್ತಿರುವ ನೀತಿಯನ್ನೇ ಪಾಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆಯೇ?

ಉ) ಹಾಗಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ ನೆರೆ ರಾಜ್ಯದ ನೀತಿಯನ್ನು ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯವು ಅನುಸರಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದೇ?

ಶ್ರೀ ಶಿವಳ್ಳಿ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ ಸತ್ಯಪ್ಪ (ಕುಂದಗೋಳ)

ಅ) 1950ನೇ ಇಸವಿಯ ಪ್ರಜಾಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯದ ಅಧಿನಿಯಮದ 27ನೇ ಪ್ರಕರಣದ 3ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ (ಬಿ) ಖಂಡದ ಪ್ರಕಾರ ಸೆಕೆಂಡರಿ ಶಾಲೆಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇಲ್ಲದ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಶಿಕ್ಷಕರುಗಳಿಗೆ ಮತದಾನದ ಹಕ್ಕನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.